



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....915-12 4

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Skypper

Baureihe:..... Nuvix / 582 / Ecoprop

Ausgabe Datum:..... 12.09.2012

Letzte Änderung:..... 18.04.2026

I. Allgemeines

1. Muster: Skipper
2. Baureihe: Nuvix / 582 / Ecoprop
3. Hersteller: Air Création
615 Route de l'aérodrome
07200 Lanas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666
<http://www.aircreation.fr> / gbru@aircreation.fr
4. Inhaber der Musterzulassung: Air Création
615 Route de l'aérodrome
07200 Lanas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666
<http://www.aircreation.fr> / gbru@aircreation.fr

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: §1 LuftVZO in Verbindung mit §3 LuftGerPV
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar
2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 48 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
Ansaugdämpfer:..... 2 / K&N Filter
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 3,47 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Ecoprop
Anzahl der Blätter:..... 3
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,72 m
Pitch:..... 13° bei 619 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 98 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1800 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Nuvix
Segelmaterial:.....
Spannweite:..... 9,55 m
Flügelfläche:..... 15,2 m²
Abspannhöhen:
h1:..... 10 cm..... Kieltasche
h2.1:..... 18 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:..... 20,5 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:..... 19,5 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:..... 15 cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne}:..... 165 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so}:..... 60 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:..... 4,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 70 km/h
Lärmwert:..... 60 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 211,5 kg
max. Zuladung:..... 250,5 kg
max. Abflugmasse:..... 439,5 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 462 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher:..... 55 Liter
Davon nicht ausfliegbar 0.5 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

max. Anhängelast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

Optional mit Cockpit „EVO“.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: